

TEILEGUTACHTEN

366-0369-06-WIRD-TG/N5

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)
Art: Sonderrad 6 J X 15 H2
Typ: W061605-5A

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Weitere Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden erweitert und teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
98/K	W061605-5A 5x98/K	Ø58.1-Ø67.1	98/5	58,1	38	600	1950	05//06
100/A02	W061605-5A 5x100/Z	Ø54.1-Ø67.1	100/5	54,1	38	600	1950	05//06
100/A03	W061605-5A 5x100/Z	Ø56.1-Ø67.1	100/5	56,1	38	550	2130	05//06
100/A05	W061605-5A 5x100/Z	Ø57.1-Ø67.1	100/5	57,1	38	600	1950	05//06
100/R	W061605-5A 5x100/R	ohne	100/5	57,1	38	600	1950	05//10
108/A11	W061605-5A 5x108/Z	Ø63.4-Ø67.1	108/5	63,4	43	705	2000	05//06
108/A13	W061605-5A 5x108/Z	Ø65.1-Ø67.1	108/5	65,1	43	705	2000	05//06
110/F	W061605-5A 5x110/F	ohne	110/5	65,1	40	705	2000	05//06
112/M	W061605-5A 5x112/M	ohne	112/5	57,1	47	705	2000	05//10
112/M	W061605-5A 5x112/M	ohne	112/5	57,1	45	705	2000	05//06
112/K	W061605-5A 5x112/K	ohne	112/5	66,5	45	705	2000	05//06
114,3/A04	W061605-5A 5x114/Z	Ø56.6-Ø67.1	114,3/5	56,6	45	705	2000	05//06
114,3/A10	W061605-5A 5x114/Z	Ø60.1-Ø67.1	114,3/5	60,1	40	705	2000	05//06
114,3/A10	W061605-5A 5x114/Z	Ø60.1-Ø67.1	114,3/5	60,1	45	705	2000	05//06
114,3/A12	W061605-5A 5x114/Z	Ø64.1-Ø67.1	114,3/5	64,1	40	690	2040	05//06
114,3/A12	W061605-5A 5x114/Z	Ø64.1-Ø67.1	114,3/5	64,1	45	690	2040	05//06
114,3/C	W061605-5A 5x114/Z	ohne	114,3/5	66,18	40	675	2090	05//06
114,3/Z	W061605-5A 5x114/Z	ohne	114,3/5	67,1	45	690	2040	05//06
114,3/Z	W061605-5A 5x114/Z	ohne	114,3/5	67,1	40	700	2015	05//06

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)
Handelsmarke : W-Line
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 8,1 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 108/A13:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: W061605-5A
Radausführung	: --	: W061605-5A 5x108/Z
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET43

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: W061605-5A
Stand: 13.08.2010

Seite: 3 von 5

Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 05/06
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Gießereikennzeichnung	: --	: FM0020
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV SÜD Automotive mit Berichts-Nr. 366-0205-06-TBG vom 05.07.06 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg. - Nr 70105983) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
 Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: W061605-5A
 Stand: 13.08.2010

Seite: 4 von 5

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	98/K	38	13.08.2010	liegt bei
2	TOYOTA	100/A02	38	13.08.2010	liegt bei
3	FUJI HEAVY IND.(J), ROVER	100/A03	38	13.08.2010	liegt bei
4	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	100/A05	38	13.08.2010	liegt bei
18	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	100/R	38	13.08.2010	liegt bei
5	FORD, VOLVO	108/A11	43	13.08.2010	liegt bei
6	CITROEN, VOLVO	108/A13	43	13.08.2010	liegt bei
7	OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB	110/F	40	13.08.2010	liegt bei
8	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112/M	45	13.08.2010	liegt bei
19	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112/M	47	13.08.2010	liegt bei
9	MERCEDES-BENZ	112/K	45	13.08.2010	liegt bei
10	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	114,3/A04	45	13.08.2010	liegt bei
11	SUZUKI, TOYOTA	114,3/A10	40	13.08.2010	liegt bei
12	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA/USA	114,3/A10	45	13.08.2010	liegt bei
13	HONDA	114,3/A12	40	13.08.2010	liegt bei
14	HONDA	114,3/A12	45	13.08.2010	liegt bei
15	NISSAN	114,3/C	40	13.08.2010	liegt bei
17	DIAMOND, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI	114,3/Z	45	13.08.2010	liegt bei
16	HYUNDAI, MAZDA, MITSUBISHI	114,3/Z	40	13.08.2010	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen




Teilegutachten 366-0369-06-WIRD-TG/N5

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: W061605-5A
Stand: 13.08.2010



Seite: 5 von 5

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 13.08.2010
ENG